

Informaciones de carácter militar

MOTOCICLETA DE TRES RUEDAS ADOPTADA EN EL EJERCITO DEL JAPON

El Celeste Imperio ha adoptado en las organizaciones militares respectivas una motocicleta de tres ruedas, una grande adelante y dos pequeñas traseras. La característica principal de esta motocicleta consiste en que a las ruedas traseras se les puede adaptar un sistema oruga, con el cual queda habilitada para el tránsito por terreno difícil, pudiéndolo hacer hasta por la nieve.

CONCENTRACION ROJA DEL EJERCITO DE ORIENTE

Según informaciones de origen japonés, el gobierno comunista ha concentrado en la frontera manchuriana la respetable cantidad de 140.000 hombres. Estas tropas mantienen su cuárcel principal entre el río Amur y Vladivostok. Ultimamente este ejército ha sido reforzado con 400 aviones, 300 carros de combate y 6 brigadas de caballería. Lo interesante de todo esto es que el gobierno ruso dice que tanto la concentración, como el reforzamiento efectuado, constituyen simples ejercicios de carácter militar.

Los japoneses ponen en duda tal afirmación y ya se dejan sentir algunas medidas tendientes a neutralizar a aquellas del ejército rojo.

PATRULLA DE SKIES QUE RECORRE 5300 KILOMETROS

Una patrulla de cinco hombres elegidos entre las unidades del ejército rojo de Irkut, acaba de recorrer 5.300 kilómetros, a razón de 64 por día. Según las informaciones, la citada patrulla ha efectuado su recorrido con condiciones atmosféricas muy adversas, llegando la temperatura a veces hasta 50 grados bajo cero.

CARACTERISTICAS DEL NUEVO UNIFORME DEL EJERCITO ITALIANO

El gobierno de Italia ha adoptado para su ejército un nuevo uniforme cuyas características principales son: cuello abierto, camisa gris y corbata negra. Seis regimientos de infantería y uno de caballería usarán corba-

las rojas o azules, respectivamente. El quepis rígido también será reemplazado por otro cubrecabeza más bajo. Los "bersaglieri" y alpinistas conservan sus tradicionales sombreros.

SE ANUNCIAN GRANDES CONSTRUCCIONES DEFENSIVAS EN LAS ISLAS MALVINAS

La prensa londinense ha hecho saber que el gobierno inglés se propone realizar grandes obras defensivas en las islas Malvinas.

Por su situación relativa, las mencionadas islas argentinas tienen una gran importancia estratégica para las comunicaciones entre Inglaterra, Australia y Honolulu, las que el gobierno británico parece quiere a toda costa asegurar.

DIVISION Y DENOMINACION DE LOS BUQUES DE NUESTRA ARMADA

Acorazados: Rivadavia y Moreno.

Cruceros: 25 de Mayo y Almirante Brown.

Cañoneros: Libertad, Independencia, Rosario y Paraná.

Exploradores: Garay, Cervantes, La Rioja, Mendoza y Tucumán.

Destructoros: Catamarca, Córdoba, Jujuy y La Plata.

Submarinos: Salta, Santa Fe y Santiago del Estero.

Guardacostas: San Martín, Garibaldi, Belgrano y Pueyrredón.

Buque-Escuela: Fragata "Presidente Sarmiento".

Buques oceanográficos: San Juan y San Luis.

Balizador: Alférez Mackinlay.

Transportes: Bahía Blanca, Chaco, Pampa, Primero de Mayo, América, Patagonia, Vicente F. López, T. 1, T. R. 2, Sayhueque.

Rastreadores: M. 1 hasta M. 9.

Buque-tanque: Ministro Escurrea.

Avisos: Gaviota, Fulton, Vigilante, y Ushuaia.

Remolcadores: Mataco, Toba, Azopardo, Ona, Querandí, Tehuelche, Fueguino, Rawson, Albatroz, Corvina, Mero, R. 51, Delfín, Pingüín y Cormorán.

Pontones: Uruguay y Pileomayo.

Draga: Cachalote.

ALGUNAS RECOMENDACIONES PARA LA DEFENSA PASIVA CONTRA ATAQUES AEREOS CONTENIDAS EN UN FOLLETO OFICIAL FRANCES

En la primera página aparece en letras grandes lo siguiente:

"El gobierno pondrá en práctica todos los medios de defensa para detener los aviones enemigos. Entretanto, puede pasar alguno. No espere

que estén sobre usted. Si nada le retiene, váyase desde que surja la primera amenaza seria. Si tiene parientes o amigos en el campo, si posee una chacra, váyase con su familia. Ya volverá cuando haya pasado el peligro. No se cargue de cosas, lleve solamente víveres y objetos de uso personal. No espere: márchese. Irse a tiempo significa evitar la aglomeración”.

A continuación el folleto hace una serie de recomendaciones destinadas a las personas que por una u otra causa están obligadas a permanecer en la ciudad y cuyo resumen es más o menos el siguiente:

“No permanezca en la calle, ni en los pisos altos de las casas; no fume, no coma sin absoluta necesidad, no corra, sobre todo si lleva puesta la careta contra gases. En caso de alarma antiaérea la población debe suspender sus actividades, nadie debe permanecer en los tranvías ni en los ómnibus. Los propietarios de coches particulares los llevarán a sus garages. No trate de volver a su casa, ni grite, etcétera”.

En otra de sus páginas dice:

“Ninguna parte del territorio francés está a cubierto de un ataque aéreo y los grandes centros de población serán probablemente los objetivos buscados”.

Insistimos una vez más en la necesidad de que también nosotros encaremos este aspecto de nuestra instrucción y de nuestra preparación defensiva.